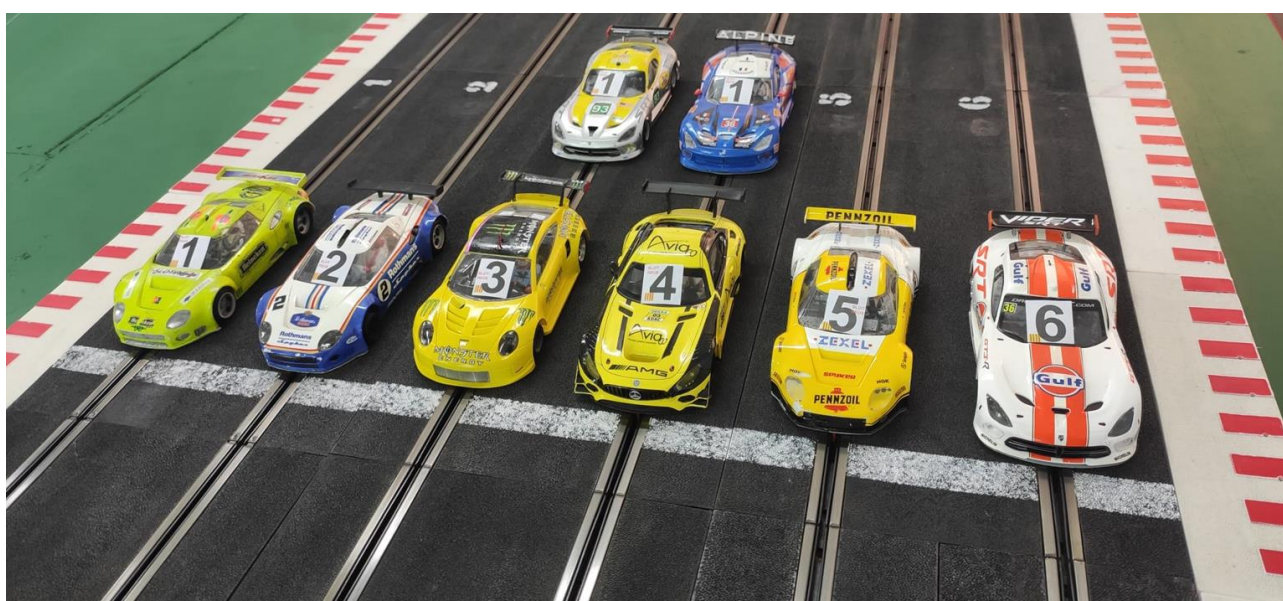


resistarraco 2021

CRÒNICA 5a CURSA RESISTARRACO

SLOT REUS

Reus, 2 i 3 d'octubre de 2021



Cinquena prova del Resistarraco amb un nivell de participació de 15 equips inscrits, i amb la baixa a última hora de SCX TARRAGONA (Dino i Bolu), per desacord amb el voltatge de les fonts d'alimentació, que no era la que en un principi s'anunciava a la web, una autèntica llàstima, ja que era un equip candidat a donar molta guerra a la part davantera de la classificació.

La cursa va ser guanyada després d'una autèntica exhibició, per part de l'equip Leyenda, que ho tenien tot controlat des de uns dies abans de la cursa amb un Viper (ara sembla que és el cotxe dominador), i amb un motor que accelerava molt i amb un pas de corba escandalós, res a fer per part de la resta, ni acostar-se, però anem per parts...



Marcel (Slot Vilabella) Lo Richard (Slotron)



Terlizzi (Pandols/Sasian) Sebas(Sasian)

DISSABTE TARDA

Es presentaven 6 equips per competir, entre ells, la majoria representant a les terres del sud de la província, molt pilot originari de les terres del Montsià i Baix Ebre. Per una banda tenim a l'equip TERRES DE L'EBRE de la GT1 i per part de la GT2 a INTERCEPTORS, SLOT VILABELLA, SASIAN CAOS, SLOTRON I PANDOLS 3.0, estava la flor i nata de la GT2, es repartien hòsties com a pans per aconseguir quedar el més amunt possible.



La cursa començà molt igualada, amb el odontòleg Toni Jornet(140) encapçalant la primera posició, seguit d'en Guixos Aguilar en la segona posició a 2 voltes, Pintinyo tercer a 4 voltes, Slotron (Rangi) a la mateixa volta que Vilabella, i una mica allunyats Sasian Caos, amb 133 voltes i Pere de Pandols amb 126,

La primera posició, ja no va canviar d'amo, amb uns impressionants Sebas Molina i Toni Jornet, que eren els més constants amb un Spiker pata negra, marcant número màxim de voltes.

Interceptors primer (Toni Jornet i Sebas Molina) amb 844 voltes 52 caigudes volta ràpida de 10'11 per la pista 1 i 143 voltes pel Sebas Molina, pista 5, molt superiors a la màniga de dissabte. La lluita aferrissada, va estar pel segon lloc, que finalment es va emportar Slot Vilabella, 825 v. (Marcel i Pintinyo) amb un Mercedes AMG (aposta arriscada), els líders de la categoria van guanyar la plata, fent un espectacular treball d'equip, Marcel va fer 143 voltes com a sostre per la pista 5, mantenint a l'equip en

aquesta posició fins a la fi de la mànega, això si SASIAN CAOS, 823 v. (Sebas i Aitor), van remuntar espectacularment amb un Viper molt ben afinat, des de la cinquena posició fins a la tercera, però retallant fins a només 2 voltes la diferència amb Vilabella, Aitor Marín, va fer la volta ràpida de dissabte amb un 10'10 per la pista 3, Terres de l'Ebre 818v (Fede Guerrero i Jordi Aguilar) a 5 voltes de Sasian, equip de GT1, va assolir la quarta posició amb un Spiker, 20 sortides a la pista 1, van fer que no quedessin mes amunt, les només 131 voltes per aquesta pista, els va perjudicar seriosament. En cinquena posició Slotron RR 797v (Rangi i Richard), amb molts problemes mecànics, pèrdua d'un cargol i moltíssimes sortides, només varen estar a l'altura a la primera ronda, no va ser un bon dia per aquest simpàtic equip d'Amposta, que progressa molt ràpid i es un candidat si ho fa molt bé, a les dues curses pendents a pujar. Finalment en la darrera posició, el veterà i experimentat equip dels Pandols 3.0, 784 voltes, (Pere Ferrer i Michele Terlizzi) 127 sortides, van ser moltes, el Pere aquesta setmana ha omplert molts cistells de rovellons i ha deixat una mica de banda el seu altre hobby, enhorabona mestre, quina enveja.



Imatge troballa bolets Pere Ferrer



Pintinyo, Aguilar, Aitor, Michele, Toni, Marcel, Richard

DIUMENGE MATÍ

Vuit equips, es reunien diumenge per continuar disputant la prova de Reus, després de la victòria parcial d'Interceptors, es desenvolupava la segona i definitiva mànega de sempre, amb equips molt ben uniformats com Red Bull Racing i d'altres que semblava que anessin a recollir olives. Després de no anar a Vilabella, reapareixia Fundació Leyenda, amb el que podríem dir, es la seva pista, i no van defraudar a tots els seus seguidors, repetint el missatge general de que aquest any també. La cursa va ser de molt nivell, amb pilots que venien de fer un gran paper a les 12 hores d'Igualada, es presentava un cartell molt animat, l'equip revelació d'aquest any Campanes de Móra, va acollonir a tot el personal, quan als entrenaments, destrossava tots els cronos en totes les pistes, amb voltes de 9.7, algú ja feia molt mala olor, quan varen ser partícips d'aquells fets, la gent suava i tremolava veient el que se li venia

damunt.

FUNDACIÓ LEYENDA, TREMENDUS, AVIACO, BQP, RED BULL RACING I PAMPIS4EVER de la GT1, MIRAKB I CAMPANES de la GT2



Roger i Alfons



Paco i Adrià

Comença la cursa, descansen BQP i els favorits FUNDACIÓ LEYENDA, Tremendus es posa líder, el Mini per la 3, fa 145 voltes, seguit de Javi Pino de Red Bull amb 143, Aviaco i Campanes 140, i Mirakbé amb Pep Planas (després d'un any de no córrer) es posava amb sisena posició, entrava BQP amb Jaume Benavent per la pista 1, Tremendus aguantava per la pista 5 a Aviaco que es posava segon a 2 voltes, Eliot de Red Bull (nom d'equip molt original!) per la 6, era tercer, Mirakbé remuntava amb 144

voltes a la pista 3, Campanes es mantenia amb el Ruben per la pista 4 i BQP no començava massa bé per la pista 1 amb 139 voltes.

Tot canvia, quan en tercera ronda entren els animals dels Soy Leyenda i destrossen la carrera, només començar per la pista 1 amb l'Alfons, fent 147 voltes sense cap sortida i volta ràpida de 9.95, no calia fer especulacions, el Viper era superior a tots els altres cotxes, la cursa ja tenia amo. En la tercera ronda, el cotxe de Red Bull, ja no es veia



Una imatge de la segona tanda celebrada el diumenge

gaire fi, sembla que començava un autèntic calvari per l'equip, a la ronda posterior, el cotxe, no tirava i el equip va patir una davallada molt important, fins el punt de tenir que deixar de competir perquè el motor no anava, molt mala sort per Eliot i Javi Pino, que varen acabar últims, sense poder córrer els 2 últims carrils per culpa del motor. Red Bull Racing, va acabar la cursa amb 638 voltes, en vuitena posició del diumenge. Pampis4ever amb 822 voltes, Sergi, va tenir molts problemes a la pista 5, va parar tres cops a mirar-se el cotxe i la va liar, de tercers varen passar a setens en els 3 últims carrils, Carles Valen i Sergi Casanova, hauran de millorar si volen quedar dintre els tres primers de la general GT1. BQ Pampi 849 voltes, van quedar en sisena posició del diumenge, portaven un Viper fantàstic en els entrenaments, però un altre motor, que no va donar el rendiment mínim exigible, els va deixar sense expectatives.



Victor Arrue i Jaume Benavent, però es van beneficiar d'una sèrie de fets, i finalment varen estar els quarts de la GT 1, el millor resultat assolit del 2021, Mirakbé amb 854 voltes, Campanes amb 854 voltes i AVIACO 854 voltes, varen igualar resultat, triple empat que es va resoldre amb Aviaco (Paco i Toni) tercers, seguit de la gran sorpresa Campanes (Josep Cano i Rubén) de menys a més fent una gran cursa i guanyant la GT2. I en cinquena posició els ídols locals (Roger i Pep Planas), que van tenir el petit detall, de auto desqualificar-se al canviar de cotxe en l'última volta, per no perjudicar cap equip de la GT2, en el que col·loquialment s'anomena robar punts, un equip molt estimat, que se l'espera quan el crack del Roger es recuperi definitivament de la seva lesió al braç esquerre, ell és esquerrà! Gran cursa d'aquests tres equips, mencionar que Campanes entre de ple a la lluita per millorar de categoria, amb dos pilots d'una qualitat suprema, que donaran molt de parlar en el futur. TREMENDUS amb 864

voltes amb un Porsche 2, ho varen intentar però res a fer, cursa impecable de l'Adrià junior i no tan bona per part del seu pare, el cotxe no donava més de si, superat de carrer pel Viper espectacular de Fundació Leyenda amb 888 tombos, fent totes les voltes ràpides i no donant cap opció a ningú. Alfons Unda i Jordi Òdena, sembla que tornaran a guanyar el campionat 2021. Jordi Òdena, a banda de deixar la nevera buida de cerveses, va polvoritzar tots els registres a la pista 2 149 voltes i 9.78 de volta ràpida, espectacular!!!

Cal tenir en compte que només queden 2 curses, Tortosa i Mora d'Ebre, on s'acabarà de decidir tot. La pròxima cursa a Slot Tortosa a finals de mes... US ESPEREM, GRÀCIES PER ASSISTIR

CLASSIFICACIÓ GT1

1	F. LEYENDA VIPER	888
2	TREMENDU PORSCHE	864
3	AVIACO AMG	854
4	BQ PAMPI VIPER	849
5	PAMPIS4EV. SPIKER	822
6	TERRES E. SPIKER	818
7	RED BULL SPIKER	638

CLASSIFICACIÓ GT2

1	CAMPANES VIPER	854
2	INTERCEPTORS SPIKER	844
3	VILABELLA AMG	825
4	SASIAN CAOS VIPER	823
5	SLOTRON PORSCHE 2	797
6	PANDOLS 3.0 SPIKER	784
7	MIRAKBÉ SP SPIKER	854 DESQUALIFICAT

